

AdBlue® est une solution d'urée aqueuse à 32,5%, préconisée **dans le processus de dépollution des gaz d'échappement grâce à la technologie SCR.**

UTILISATION

- **AdBlue®** est utilisé dans le processus de catalyse des gaz d'échappement des véhicules équipés de SCR (Selective Catalytic Reduction). Ce composant est un agent réducteur utilisé pour éliminer des gaz d'échappement une grande partie des oxydes d'azote (NO_x) produits lors de la combustion.
- **AdBlue®** est utilisable par tous les véhicules équipés de la technologie SCR
- **AdBlue® n'est pas un additif pour Diesel. Il ne faut pas le mélanger ou l'ajouter dans le réservoir à carburant**

NORME

- **AdBlue® est une dénomination commerciale pour une solution d'urée aqueuse à 32,5%, conforme à la norme ISO 22241.**
- L'utilisation de la marque AdBlue® est autorisée sous licence du VDA (Verband der Automobilindustrie – Association des constructeurs automobiles Allemands)

CARACTERISTIQUES

AdBlue®		Min.	Max.
Teneur en urée	% (m/m)	31.8	33.2
Couleur		Incolore et Limpide	
Masse volumique à 20 °C	g/cm ³	1.087	1.093
Insolubles	mg/kg		20
Température de cristallisation	°C		-11

CONSERVATION

- Afin d'éviter la cristallisation ou l'hydrolyse de l'AdBlue®, il est recommandé de **stocker ce produit dans une plage de température variant entre -10°C et 25 °C**
- Les réservoirs de stockage, les containers, fûts, bidons et autres matériels entrant en contact avec le produit doivent être en acier inoxydable ou en matière plastique en accord avec la norme ISO 22241
- Les matériaux tel que le cuivre (et ses alliages) ou les métaux galvanisé sont déconseillés
- Selon les conditions recommandées de température de stockage et à l'abri du soleil en emballage d'origine non entamé, la durée de conservation est au minimum de 12 mois
- Du point de vue de la réglementation sur les produits dangereux, **AdBlue® est un produit classé comme non dangereux.**